

CHI È CHE ALIMENTA LA VITA ECONOMICA DI TRIESTE

ROMA CONCEDE MOLTE 7 MILIARDI per coprire i deficit semestrale della Zona

Importanti comunicazioni del G.M.A. a commento del nuovo bilancio - Sensibile impulso alla costruzione di case popolari - Importanti lavori portuali e ferroviari - Il contributo ai Cantieri navali e all'Ente Fiera

L'ormai tradizionale conferenza stampa del Direttorio di Economia del G.M.A. per la illustrazione del bilancio semestrale della Zona, in un'aula della sede del G.M.A. ha visto assistere un numero di giornalisti locali e di corrispondenti alla sede del G.M.A. La riunione faceva seguito alla conclusione dell'accordo di collaborazione tra il G.M.A. e il Governo nazionale e al G.M.A. — in conformità all'accordo del 9 marzo 1948 e alle istruzioni del regio provvisorio — per la copertura, da parte del Tesoro italiano dei deficit che altrimenti presenterebbe l'amministrazione della Zona. Il bilancio del semestre che va da luglio al 31 dicembre, il contributo fornito da Roma è stato fissato in miliardi 383 milioni 414.980 lire. Va rilevato che il contributo per il semestre in corso, gennaio-giugno, è stato di altri sette miliardi, in finanziamenti diretti e indiretti.

Alla riunione era presente lo stesso Direttore generale per gli Affari civili del G.M.A., gen. Gianfranco Di Stefano, e il capo del P.I.O. e il mag. Sasson capo dell'Ufficio stampa del G.M.A. Oltre ai giornalisti hanno assistito alla conferenza il dott. Serravalle, rappresentante della Missione italiana, e il comm. Padoa, presidente del Centro sviluppo economico di Trieste.

Sul mese di giugno, l'andamento della conferenza era polarizzato sul valore del contributo che Roma dà all'economia locale, per consentire un più elevato livello di benessere, attraverso l'attività economica e la ripresa industriale e commerciale. Ieri i rappresentanti della Zona hanno presentato al G.M.A. il bilancio del semestre in corso, gennaio-giugno, e la chiara risposta data la volta precedente da Mr. Haralson, a conferma dell'indisponibilità di Roma a concedere un contributo, il che ha evidentemente consigliato dal porre in discussione tale aspetto del bilancio.

Amplio dibattito vi è stato, in merito alla natura del bilancio, e in particolare sulle modalità che il G.M.A. segue nella sua compilazione. Rispondendo alle critiche mosse da un giornale, Mr. Haralson ha voluto precisare che alla formazione del bilancio concorrono tutte le amministrazioni pubbliche e le rappresentanze della categoria economica. Ciascun ente presenta la propria necessità, ed un apposito Comitato consultivo le esamina e discute prima di sottoporlo al bilancio. Successivamente ogni posta del bilancio viene nuovamente esaminata e Roma, a sua volta, ha voluto precisare che alla formazione del bilancio concorrono tutte le amministrazioni pubbliche e le rappresentanze della categoria economica.

Nel corso delle trattative, Mr. Haralson ha trattato i benefici per garantire agli operatori economici la continuità di scambi con l'estero, il Governo nazionale ha provveduto a concedere un contributo di altri tre milioni e mezzo di dollari per l'importazione di carbone, olii minerali e altre materie prime. Ciò in aggiunta al contributo di un milione e mezzo di dollari per la costruzione di una nuova motonave-cisterna, che sarà consegnata al G.M.A. dal Governo nazionale verso un altro contributo di 2 miliardi e 134 milioni di lire per le costruzioni navali. In questa ultima somma sono compresi 130 milioni di lire che vengono versati per la costruzione di una nuova motonave-cisterna, che sarà consegnata al G.M.A. dal Governo nazionale verso un altro contributo di 2 miliardi e 134 milioni di lire per le costruzioni navali.

Di viva attualità infine l'accordo concluso a Roma per il finanziamento dell'Ente Fiera. Il Governo nazionale, dando dimostrazione di alta considerazione per i problemi economici della Zona, ha deciso di concedere un contributo di altri tre milioni e mezzo di dollari per l'importazione di carbone, olii minerali e altre materie prime. Ciò in aggiunta al contributo di un milione e mezzo di dollari per la costruzione di una nuova motonave-cisterna, che sarà consegnata al G.M.A. dal Governo nazionale verso un altro contributo di 2 miliardi e 134 milioni di lire per le costruzioni navali.

Una dichiarazione di Mr. Haralson vogliamo in particolare sottolineare, e precisamente la dov'egli ha detto che la pubblica discussione preventiva del bilancio ha un'importanza relativa, in quanto più che il contributo locale, è il Governo nazionale che sostiene il nostro bilancio e che fa da garante in quella sede. In parte ciò è vero — e ci piace qui porre l'accento anche sull'importanza del contributo del G.M.A. — ma non bisogna dimenticare che il contributo del G.M.A. è stato fissato in miliardi 383 milioni 414.980 lire, e che il contributo del Governo nazionale è stato fissato in miliardi 383 milioni 414.980 lire, e che il contributo del G.M.A. è stato fissato in miliardi 383 milioni 414.980 lire.

Per il prossimo semestre, sono stati preventivamente previsti i finanziamenti per i lavori pubblici, per un totale di circa 73 miliardi di lire. Sono stati preventivamente previsti i finanziamenti per i lavori pubblici, per un totale di circa 73 miliardi di lire. Sono stati preventivamente previsti i finanziamenti per i lavori pubblici, per un totale di circa 73 miliardi di lire.

Locali e di fiducia per i benefici che alla città derivano dal potenziamento della Fiera, ha concordato con il G.M.A. la concessione di un prestito all'Ente Fiera di 35 milioni di lire, nonché di un'agevolazione nel pagamento dei rimborsi, che comporta un aiuto di altri 10 milioni di lire. Il prestito è stato collocato per poter dare un contributo al quarto Festival. Nel contempo per il Governo nazionale ha voluto svolgere un'azione di sensibilizzazione agli enti economici locali affinché concorrano in maggior misura al finanziamento della Fiera, appello che è stato ripetuto ieri da Mr. Haralson a nome del G.M.A.

La morte del dott. Chiabov
È deceduto ieri, dopo lunghe sofferenze, il dott. Amos Chiabov, valente psichiatra e neurologo. Nato a Trieste, vi era tornato solo nel dopoguerra, e in questi brevi anni aveva saputo conquistarsi larghe simpatie. All'ospedale psichiatrico era molto apprezzato per la sua serietà, preparazione e per le cure di cuore. Antifascista militante fin dagli anni degli studi universitari a Firenze, aveva subito una condanna a 5 anni di confino. Durante la guerra militò

INIZIATA LA SETTIMANA SOCIALE DALL'ON. SABATINI

APPERTINENZA ALLE POLITICHE SUL CAPITALE
La settimana sociale, indetta dalle Associazioni cristiane della zona, si è inaugurata con una conferenza, sul piazzale del Saleiano, con un chiaro e forte discorso dell'on. Armando Sabatini.

Presentato dal presidente del Comitato promotore, Nereo Stopper, che ha parlato di rilievo sul carattere popolare e formativo dell'iniziativa, l'on. Sabatini ha rivendicato la supremazia del lavoro, attività economica, cioè l'attività produttiva. Contro l'idea di un capitale che si appropria del lavoro, ha affermato la necessità di una nuova classe dirigente, che sia sensibile agli ideali di fratellanza e di dignità umana, che si renda conto che nell'azienda esistono non solo rapporti economici, ma anche rapporti umani; che insomma si risolva non nel dominio dell'uomo sull'uomo, ma nell'opera dell'uomo a servizio dell'uomo. Una sfruttata classe dirigente non si era all'oggi ai domini con la rivoluzione, ma con la lotta continua, con la lotta continua, con la lotta continua.

Quali i rischi concreti? Secondo i comunisti, basta abolire la proprietà privata dei mezzi di produzione, cancellando le figure dei capitalisti, del finanziere, del commerciante esoso, per creare automaticamente l'uguaglianza, la fratellanza, l'equa distribuzione della ricchezza. Ma così facendo, si crea un vuoto, che deve essere riempito, e che deve essere riempito, e che deve essere riempito.

Di viva attualità infine l'accordo concluso a Roma per il finanziamento dell'Ente Fiera. Il Governo nazionale, dando dimostrazione di alta considerazione per i problemi economici della Zona, ha deciso di concedere un contributo di altri tre milioni e mezzo di dollari per l'importazione di carbone, olii minerali e altre materie prime. Ciò in aggiunta al contributo di un milione e mezzo di dollari per la costruzione di una nuova motonave-cisterna, che sarà consegnata al G.M.A. dal Governo nazionale verso un altro contributo di 2 miliardi e 134 milioni di lire per le costruzioni navali.

ORE DELLA CITTA'

★ OGGI: Ore 20.30, alla Sede del G.M.A. conferenza stampa per la illustrazione del bilancio semestrale della Zona. Ore 21.00, alla Sede del G.M.A. conferenza stampa per la illustrazione del bilancio semestrale della Zona.

STATO CIVILE

MORTI: Cerquene in Cok Merz, 62; Goruppi Ernesto, 39. Menzies ved. Llo Abate Virginia, 85; Kandus Antonio, 61; M. Sona, 62; Rina in Rusti, 65; Chiabov dott. Amos, 47; Vianuzzi, 29.

LA RADIO

13.30: Orchestra di ritmi moderni. 15.30: Melodie e mazurche. 16.30: Orchestra Carmen Cavallaro. 17.30: Melodie e mazurche. 18.30: Melodie e mazurche. 19.30: Melodie e mazurche.

SFUGGE CON LA MORTE a una comparsa in tribunale

Atterrito all'idea di dover affrontare la giustizia degli uomini, un giovane — Mario Fabris, di 30 anni, domiciliato a Opicina in via Concomello 11, fondatore disoccupato ex parolario — si è tolto la vita. La cronaca si era già occupata del Fabris: il 24 maggio scorso, egli era stato protagonista di un curioso episodio. Al tempo in cui faceva parte del rastrellatore, egli aveva portato a casa un detonatore che conservava — disse — nell'eventualità di qualche visita ladresca. Quella sera, rinchiuso in un appartamento, si era addormentato. Il detonatore, che aveva portato a casa, era stato trovato da un poliziotto. Il Fabris, che aveva portato a casa, era stato trovato da un poliziotto.

Mutilati veneziani a Trieste
Domenica è stato in visita a Trieste un gruppo di mutilati veneziani, guidati dal presidente avv. Pastega. Essi hanno deposto ai piedi del monumento ai Caduti una corona coi nastri tricolori. Nella nostra città sono stati accolti dal Consiglio direttivo e da molti mutilati della Sezione di Trieste. Il vice-presidente Maria Vito ha portato loro il saluto della Sezione di Trieste con nobili parole.

Continua lo sciopero dei pittori decoratori
Si è evoluta, ieri mattina, l'assemblea generale dei pittori decoratori, scesi, come noto, in sciopero alla mezzanotte di sabato. La riunione, presieduta dal presidente della categoria, ha deciso di continuare lo sciopero fino a quando non si sia avuta una risposta soddisfacente da parte del datore di lavoro.

La cicca sul telone
Un carro dei pompieri ha attraversato il Corso, circa alle 14.30, diretto verso la piazza della Borsa. I vigili accorrevano in via Tor Bandiera, dove un incauto fumatore aveva scaraventato una cicca sulla tenda da sole di un negozio, incendiandola. Il proprietario, che si era accorto del pericolo, aveva cercato di spegnere il fuoco, ma era stato ferito da un colpo di pistola.

Spettacoli
La Compagnia Cesco Baseggio al Teatro della Ginnastica. Rammentiamo che questa sera alle 21.15, nel vasto teatro estivo della Ginnastica, debutterà la Compagnia Cesco Baseggio, diretta da Cesco Baseggio, con Gino Cavallari e Wanda Benedetti. Verrà rappresentato «Tramonto», commedia in tre atti di Renato Simoni, che recentemente ha ottenuto il successo di ventisei recite consecutive. La regia è di Cesco Baseggio.

Si mozza un dito
Con la mano sinistra grandinata di sangue, il meccanico Egidio Mauro, di 19 anni, domiciliato a Vianella di Muggia 71, si è tagliato un dito con un attrezzo da lavoro.

Teatri e cinema
ROSSETTI 21: Compagnia di Davide Wanda Ostia, che presenta: «Il Fanciullo di Capri» e «Il Fanciullo di Capri».

Domica prossima apertura della Fiera
Feste, attrazioni, comitive durante il periodo di apertura della rassegna internazionale, gare sportive, feste turistiche, e così via.

Aperte le iscrizioni alla Scuola professionale per infermiere
Sono aperte le iscrizioni alla Scuola-convitto professionale per infermiere annessa all'Ospedale Maggiore di Trieste. Detta Scuola ha la durata di due anni e svolge un corso tecnico pratico; la prima parte consiste in una serie di lezioni impartite dal medico dell'Ospedale e la seconda viene svolta nelle corsie sotto la guida del medico capo della clinica.

Il Torneo di bridge al C.C.A.
Si è concluso al Circolo della Cultura e delle Arti, con esito assai lusinghiero, il torneo di bridge a coppie, inserito tra le manifestazioni della settimana di propaganda della Lega contro i tumori. Su 34 coppie partecipanti, dopo due giorni di gara a risultato vincente la coppia Zanki-Gruber di Graz, secondi Vice-Tedeschi (Adriano) e Basso (Adriano).

Gite e soggiorni
BENAL MAGAZZINI GENERALI, Sogorno estivo S. Vito. C.C.A. 20.30. Lascia piazza Libertà 8, 15.30-20.30.

Viaggi e trasporti
CIT Biglietteria: Automobili, aereo, ferroviaria, marittima. LINEE AUTOMOBILISTICHE DA TRIESTE PER: Trieste, Udine, Gorizia, Pordenone, Udine, Gorizia, Pordenone, Udine, Gorizia, Pordenone.

Viaggi e trasporti
CIT Biglietteria: Automobili, aereo, ferroviaria, marittima. LINEE AUTOMOBILISTICHE DA TRIESTE PER: Trieste, Udine, Gorizia, Pordenone, Udine, Gorizia, Pordenone, Udine, Gorizia, Pordenone.

Viaggi e trasporti
CIT Biglietteria: Automobili, aereo, ferroviaria, marittima. LINEE AUTOMOBILISTICHE DA TRIESTE PER: Trieste, Udine, Gorizia, Pordenone, Udine, Gorizia, Pordenone, Udine, Gorizia, Pordenone.

Viaggi e trasporti
CIT Biglietteria: Automobili, aereo, ferroviaria, marittima. LINEE AUTOMOBILISTICHE DA TRIESTE PER: Trieste, Udine, Gorizia, Pordenone, Udine, Gorizia, Pordenone, Udine, Gorizia, Pordenone.

Viaggi e trasporti
CIT Biglietteria: Automobili, aereo, ferroviaria, marittima. LINEE AUTOMOBILISTICHE DA TRIESTE PER: Trieste, Udine, Gorizia, Pordenone, Udine, Gorizia, Pordenone, Udine, Gorizia, Pordenone.

Viaggi e trasporti
CIT Biglietteria: Automobili, aereo, ferroviaria, marittima. LINEE AUTOMOBILISTICHE DA TRIESTE PER: Trieste, Udine, Gorizia, Pordenone, Udine, Gorizia, Pordenone, Udine, Gorizia, Pordenone.

Viaggi e trasporti
CIT Biglietteria: Automobili, aereo, ferroviaria, marittima. LINEE AUTOMOBILISTICHE DA TRIESTE PER: Trieste, Udine, Gorizia, Pordenone, Udine, Gorizia, Pordenone, Udine, Gorizia, Pordenone.

Viaggi e trasporti
CIT Biglietteria: Automobili, aereo, ferroviaria, marittima. LINEE AUTOMOBILISTICHE DA TRIESTE PER: Trieste, Udine, Gorizia, Pordenone, Udine, Gorizia, Pordenone, Udine, Gorizia, Pordenone.

Viaggi e trasporti
CIT Biglietteria: Automobili, aereo, ferroviaria, marittima. LINEE AUTOMOBILISTICHE DA TRIESTE PER: Trieste, Udine, Gorizia, Pordenone, Udine, Gorizia, Pordenone, Udine, Gorizia, Pordenone.

Viaggi e trasporti
CIT Biglietteria: Automobili, aereo, ferroviaria, marittima. LINEE AUTOMOBILISTICHE DA TRIESTE PER: Trieste, Udine, Gorizia, Pordenone, Udine, Gorizia, Pordenone, Udine, Gorizia, Pordenone.

Fece più danno la bottiglia della moto

Con una bottiglia di latte in mano, la bambina Silvana Marzili, di 9 anni, abitante in via San Ciriaco 49, ha percosso con violenza il 19, in strada di casa sua, riducendo da una lattiera dove era stata mandata dalla mamma. Giunta all'altezza dello stabile 111, la Marzili si stancava di corsa, attraverso la strada, per raggiungere l'opposto marciapiede, dove aveva scorto qualcuno di sua conoscenza. Ma nella sua incontrollata fretta, la Silvana è andata a sbattere contro la Vaga TS 6028, guidata da Luciano Forno, di 27 anni, abitante in via Ovidio 48, ed è stramazza al suolo, mentre il vetro le sfuggiva di mano, andando a infrangersi a qualche metro di distanza. La ragazza, che aveva la gamba sinistra stretta di plasma Damsa, di 26 anni, abitante in via Dada 8. Nel frangimomento al suolo, la bottiglia ha proiettato all'interno una ragnatela di cocci, alcuni dei quali hanno investito i piedi, ricoprendo d'un paio di sandali, della Fabi, producendo una serie di tagli. Mentre qualcuno si avviava a telefonare alla ORI, è passata sulla gamba sinistra, stretta di plasma Damsa, i cui agenti, raccolta la bambina e la Fabi, le avevano allungato la mano. La Silvana, che ha riportato una lussazione alla caviglia sinistra e la distorsione traumatica del polso destro, è stata giudicata guaribile in 6 giorni, e la Fabi, che lamenta molteplici lussazioni al braccio destro, dopo le cure, entrambe sono potute rimediare.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

Capitombolo con la Vespa
Un brutto volo con la Vespa ha fatto fermare i fratelli Francesco ed Emilio Farnon, di 20 e 17 anni rispettivamente, abitanti in San Giovanni Superiore n. 1002. Verso le 7.50, i due si trovavano al lavoro, ma nel transito sono caduti da un alto muro, le ruote del micromotore scivolando sull'asfalto umido, provocando il rovesciamento. Il Francesco, che si era rotto il braccio destro, è stato medicato in un ospedale, e il fratello è stato medicato in un ospedale.

La famiglia e gli amici annunciano con profondo dolore che si è spento ieri dopo lunghe sofferenze il

dott. Amos Chiabov

già Capo del Servizio Sanitario del C.I.N.A.I. in periodo clandestino e reggente per l'A. I. del Ministero per l'Assistenza Postbellica.

I funerali avranno luogo quest'oggi alle 18, partendo dall'Obitorio dell'Ospedale della Maddalena.

Il giorno 17 corr. spulava la loro cara

Maria Cok
nata CERKVENIC

Profondamente addolorati ne danno l'ultimo addio a tumulazioni avvenute il marito MICHELE, i figli DORO con la fidanzata ANNA, BORIS con la moglie MIKA, la figlia MARIA, col marito CARLO, le nipotine ed i parenti tutti.

In quel tempo ringraziano sentitamente tutti coloro che in vario modo presero parte al loro dolore.

Trieste-Longera, 19.6.1951

Il giorno 18 maggio 1951, in terra d'Africa a Montegambone, improvvisamente ed inesorabile male portava l'ingegnerista e la sua cara vita di

Giovanni Valentich
Capo Macchinista Navale

lasciando in un dolore che non ha conforto l'insostituibile compagna dei suoi giorni ed i parenti tutti.

Una S. Messa in suffragio del Defunto, sarà celebrata domenica 24 corr. alle ore 11 nella Cappella Maria Regina (Piazza 17).

Trieste, 19 giugno 1951

Il giorno 18 maggio 1951, in terra d'Africa a Montegambone, improvvisamente ed inesorabile male portava l'ingegnerista e la sua cara vita di

Eduardo Windhaber

strazianti ne danno il triste annuncio la moglie ANNA, le figlie, i genitori, il COGNATO, NIPOTI tutti.

Grado, 18 giugno 1951

Partecipano al lutto le famiglie BULFONI e GERRIS e la famiglia MARZACCHI.

MARIA GANDUSIO VIANELLO e FIGLI partecipano ai parenti e agli amici che la salma del loro indimenticabile fratello è stato

Antonio Bandusio

verrà inumata domani 20 corr. nella tomba comunale del Cimitero di S. Anna.

Formazione del corteo alle ore 17 alla Stazione Centrale (via Flavio Gioia).

BINGHIAZZI

La moglie e i figli ringraziano sentitamente quanti in vario modo presero parte al loro dolore per la perdita del caro

Giacomo Giorgiutti

Un grande particolare agli ex allievi del Riceratore Enrico Toti ed alla signora Norma e Romana che lo assistettero amorevolmente.

Trieste, 19 giugno 1951

A quanti vollero onorare il nostro caro

Gasparo Borghese

e gli in particolare alla ditta Rustia e agli amici della Trinità alla Pace, i nostri più sentiti ringraziamenti.

Famiglia
DI JOHANN - BOCCARI
- SAINA - FAYOT -
- CHERRE

Plastix
Deposita

IMPORT. FABBRO, GEMELLI, MILANO, via Salaria, 10. Tel. 22.05.91. Telex: Plastix 10. Contattamenti diretti.

Questo attore di film non è originale. Questo attore di film non è originale. Questo attore di film non è originale.

CAMPO PROFUGHI
OPICINA

RICHIESTA OFFERTE
INGROSSO

PREZZI IMPEGNATIVI PER TUTTO LUGLIO

1 VERDURA E FRUTTA FRESCHE
2 UOVA FRESCHE
3 FARINA N. 1
4 FARINA
5 CARNE QUINA
6 FAGIOLI
7 LISA FOMODORO
8 SCATOLE SARDINE
9 MISCELA «LEONE»
10 MARMELLATA
11 RISIO
12 OLIO SEMI
13 OLIO FRESCO
14 TOGNET
15 CORETTO 20.40 mm.
16 LUNA SPACATA 25 cm.
17 MERCE FRANCO
18 MAG. FORNITORE
19 PER LATTE JOGURT
20 O.A.B. ONE E L.E.G.N.A.
21 FRANCO NOSTRI CAMPI
22 OPICINA, GESUITI, S. BARBA
23

INDIRIZZARE LE OFFERTE AL
D. P. CAMM COMMANDANT
VIA DORRADO 8, OPICINA
ENTRO IL 26 GIUGNO 1951

CAVALLAR
OKOLOGICI - OREFICERIE
REGALI - RIPARAZIONI

I CAVALI DE L'ISOLA

di BIAGIO MARIN

UN BEL DONO ha fatto Biagio Marin all'isola dove è nato, e più ancora alla letteratura nazionale, raccogliendo in volume la sua doviziosa produzione poetica dispersa in pubblicazioni saltuarie dal 1912 ai tempi nostri. Ne è uscito un grosso volume di 400 pagine, diviso in parti che si pensano messe a rappresentare le diverse età liriche del poeta, e subito colpisce che questi momenti, pure attraverso le esperienze e gli anni, non sembrano subire mutamenti e si siano egualmente alimentati alla stessa, freschissima fonte di ispirazione. Si legge la prima parte e l'ultima a chiusa del volume; direste che vi si scopre la medesima vena, quel saliscendi e quel discendi, e che, in fondo, è sempre lo stesso Biagio Marin, con la sua isola, con il mare, con il sole, con il vento, con la sua storia. Grato.

«Piccola mio e cono de corall (gabian) e Crado, l'isola bella, l'isola d'oro, fatta: «de mola vintosa e de fondati stanchi pieno «el mar che pianzato de vele a torziona». L'aria che circola liberamente in questi componimenti odorosi di alghe, vi si respira il salmastro del mare, e i venti che scendono lenti a incresparsi, o forti a ricoprirlo di spuma. Passaggio semplice, semplice, gli uomini che vi trascorrono la vita da strapasse, pescatori, battellieri, egreloghi, acquaroli, scabboni, e fior di ragazzi ricicloni di salute, che vanno e vengono «con passo stanco de madone e innamorano appena acciuchando la bocca vermiglia e spalancano gli occhi neri nello splendore di un chiaro sorriso. Sole e mare, cielo e laguna, fiori, vento, stelle, trovano sempre nel Marin rispondenza fluida e spontanea, e un modo di esprimere armonico e sobriamente plastico.

Ma è nelle poesie dedicate alla casa, alla famiglia, al focolare domestico, che la lirica del Marin trova gli accenti più delicati. La sua casa: «con nuto e con cresio in un'androna fra case vecie a fianco d'una chiesa». Qui ricorda di quando era «fantulin» tra la vecchia nonna, il nonno, le sorelle, le mamme, una morte che torna in sogno «angiosa incora de basa» Biagio.

Vecchia casa sempre affollata di bambini, risanante di voci care, piena di cose buone: «l'oglio de casa nostra manzuto de note tu n'ha fatto compagna». Le figure che passano nella casa sono ritratti tracciati con tocchi magistrali, in tutto rilievo. Felice Moro con «la maravegia in cor de tanti batuti cantando senza mai paura». Il santolo Matto «ala so parola calma d'una quiete». I vecchi sbattigbi «santi e sbarbi come ammirati in inglese». Barba Carmelo «spicco, sodo, solo do brasi de vogni».

Compare Toso «sartor in cale e clarigato in bandan». Tra i preti dei Friuli don Giovanni «l'ha fatto un marangon de frovere duro». E ancora figure vive di donne e di giovanotti, e colori e odori, colori di legni e di catrame nello squero, dove «aduti i pegoli bati stopi e datti i squarvoti bati chiodi». Poi, dopo tanto cantare, il congedo, la fine: «Desso basta se duto finio nita bato de dago l'adio, el bastimento de duto gran l'ento e tanto mar co l'ultimo maestral e te in tra in porto. «A pian, cono pianzando, lenta se sera l'ado dopo l'ito mar grandon».

Le poesie sono tutte in dialetto triestino, un dialetto veneto rimasto arretrato nel suo sviluppo. Biagio Marin ha voluto impossessarsene per esprimere, con il linguaggio della sua gente, fuso e confuso in lui, il mondo umanamente povero ma di vasti orizzonti di cielo e di mare, che nell'infanzia il poeta, come confessa, visse con violenza. Che egli vi sia pienamente riuscito lo dimostra questo volume. Per essere a parte, il dialetto triestino non è un dialetto letterario, e vi entra sicuro e sciolto, a prendere il posto ben distinto in cui lo ha portato la coscienza poetica, l'amore e l'ispirazione del suo mito, forte poeta.

MENTRE IL TERMOMETRO CONTINUA A SALIRE I COLLEGAMENTI PER MARE con le spiagge della riviera

Una soluzione prospettata dall'Ente per il Turismo

Il tema bagni di mare presenta nella nostra città tutta un interesse, e purtroppo, di difficile soluzione. Nei giorni scorsi abbiamo illustrato l'attuale situazione per quanto riguarda l'attività degli stabilimenti balneari e delle spiagge libere, rilevandone l'insufficienza e l'urgente necessità di sfruttare appieno le zone accessibili ai bagnanti, migliorando gli impianti esistenti e creando dei nuovi; nonché di aprire altri accessi alla spiaggia dove questa (vedi, ad esempio, Santa Croce) è irraggiungibile con i veicoli.

Vediamo oggi il settore delle comunicazioni via mare con tali spiagge. Caratteristica delle città marittime è il servizio di vapori che le collegano con i centri balneari costieri e che rappresentano una vera e propria attrattiva turistica, per la possibilità che viene offerta ai forestieri di compiere brevi tragitti panoramici in mare. Trieste presenta in questo campo una situazione strana, per non dire dolorosa: due soli

vaporini, rispettivamente quelli per Muggia e quello per Grado. Il primo risponde alle normali esigenze di traffico che a finalità turistiche; il secondo, essendo piuttosto lontano, è destinato a servizio pubblico potrà rivolgersi alle biglietterie delle stazioni di Trieste Centrale e di Trieste Campo Marzio oppure alle agenzie di viaggi. La vendita di biglietti non avviene, e il quantitativo dei posti disponibili nel treno.

Per far soldi impegna il vestito del subinquinlo

Se Mario Sinigoi, di 36 anni, abita in via dell'Isola 14, avesse dovuto fare qualche lavoro, non si preoccupa di andare a trovarlo una grossa spesa, a quest'ora il suo subinquinlo Marcello Terzon, di 48 anni, sarebbe ridotto come Adamo. Se, avendo necessità di un discreto servizio, il Sinigoi ha ritenuto opportuno impegnare al Monte (naturalmente alla chetichella) un abito del Terzon, di cui si può immaginare cosa sarebbe accaduto, il Sinigoi ha subito bisogno di un grosso importo di denaro. Verso le 10 di ieri il Terzon si è presentato al Distretto di via dell'Isola per denunciare che il suo abito era sparito, ancora il 13 corr., un abito del valore di 20 mila lire. Il Terzon ha subito avanzato dei sospetti sul padrone di casa, che ha fatto qualche cosa dopo la denuncia. Interrogato, il Sinigoi, ha ammesso con esultanza che l'abito del Terzon, che era stato consegnato al suo subinquinlo, era sparito. Il Sinigoi, che è stato spedito al Coroneo e dovrà rispondere di furto aggravato, si è impegnato di restituire entro domani il mantello, ma non ha potuto restituire l'abito per poi consegnarlo al suo legittimo proprietario.

Alleggerito dei portatogli con circa 60 mila lire

Se l'attività dei borseggiatori proseguirà con questo ritmo, gli uomini faranno bene ad abolire la tassa postale, che per loro è un insuperabile miniera per i testi di mano. In quella casa appunto Mario Degiovanni, di 64 anni, abita in via Donizetti 5, ha risposto al Sinigoi che il suo abito era sparito, ancora il 13 corr., un abito del valore di 20 mila lire. Il Terzon ha subito avanzato dei sospetti sul padrone di casa, che ha fatto qualche cosa dopo la denuncia. Interrogato, il Sinigoi, ha ammesso con esultanza che l'abito del Terzon, che era stato consegnato al suo subinquinlo, era sparito. Il Sinigoi, che è stato spedito al Coroneo e dovrà rispondere di furto aggravato, si è impegnato di restituire entro domani il mantello, ma non ha potuto restituire l'abito per poi consegnarlo al suo legittimo proprietario.

Domenica treno turistico per Venezia e Padova

ORARI, PREZZI E SERVIZI ACCESSIONI OFFERTI AL GIORNO

Il Compartimento ferroviario comunica che, aderendo alle richieste di quanti non hanno potuto partecipare al treno turistico per Venezia e Padova del 17 corr., la gita verrà ripetuta domenica prossima.

I prezzi rimangono invariati e cioè: biglietto di andata e ritorno Trieste-Venezia, lire 665; biglietto di andata e ritorno Trieste-Padova, lire 750. Tessera speciale valida per quattro corse in vaporetto sull'intero percorso Ferrovia-Lido, lire 150. Tessera di libera circolazione sui mezzi di trasporto aerea, ferroviaria e marittima, di Padova, lire 80. Inoltre, a presentazione del biglietto di viaggio, i giunti potranno godere della riduzione del 50 per cento sul prezzo d'ingresso alla Pira di Padova che sarà, così, di lire 100 anziché 200.

Il treno speciale, nel quale, come di consueto, è assicurata a tutti il posto a sedere, osserverà i seguenti estremi d'orario: andata: partenza da Trieste alle ore 6.30; arrivo a Venezia S.L. alle ore 9.47. Ritorno: partenza da Venezia alle ore 19.25 e da Venezia S.L. alle ore 19.45. Arrivo a Trieste alle ore 23.20.

Per informazioni e per lo acquisto del biglietto, il pubblico potrà rivolgersi alle biglietterie delle stazioni di Trieste Centrale e di Trieste Campo Marzio oppure alle agenzie di viaggi. La vendita di biglietti non avviene, e il quantitativo dei posti disponibili nel treno.

MENTRE IL TERMOMETRO CONTINUA A SALIRE I COLLEGAMENTI PER MARE con le spiagge della riviera

Una soluzione prospettata dall'Ente per il Turismo

Il tema bagni di mare presenta nella nostra città tutta un interesse, e purtroppo, di difficile soluzione. Nei giorni scorsi abbiamo illustrato l'attuale situazione per quanto riguarda l'attività degli stabilimenti balneari e delle spiagge libere, rilevandone l'insufficienza e l'urgente necessità di sfruttare appieno le zone accessibili ai bagnanti, migliorando gli impianti esistenti e creando dei nuovi; nonché di aprire altri accessi alla spiaggia dove questa (vedi, ad esempio, Santa Croce) è irraggiungibile con i veicoli.

Vediamo oggi il settore delle comunicazioni via mare con tali spiagge. Caratteristica delle città marittime è il servizio di vapori che le collegano con i centri balneari costieri e che rappresentano una vera e propria attrattiva turistica, per la possibilità che viene offerta ai forestieri di compiere brevi tragitti panoramici in mare. Trieste presenta in questo campo una situazione strana, per non dire dolorosa: due soli

vaporini, rispettivamente quelli per Muggia e quello per Grado. Il primo risponde alle normali esigenze di traffico che a finalità turistiche; il secondo, essendo piuttosto lontano, è destinato a servizio pubblico potrà rivolgersi alle biglietterie delle stazioni di Trieste Centrale e di Trieste Campo Marzio oppure alle agenzie di viaggi. La vendita di biglietti non avviene, e il quantitativo dei posti disponibili nel treno.

Per far soldi impegna il vestito del subinquinlo

Se Mario Sinigoi, di 36 anni, abita in via dell'Isola 14, avesse dovuto fare qualche lavoro, non si preoccupa di andare a trovarlo una grossa spesa, a quest'ora il suo subinquinlo Marcello Terzon, di 48 anni, sarebbe ridotto come Adamo. Se, avendo necessità di un discreto servizio, il Sinigoi ha ritenuto opportuno impegnare al Monte (naturalmente alla chetichella) un abito del Terzon, di cui si può immaginare cosa sarebbe accaduto, il Sinigoi ha subito bisogno di un grosso importo di denaro. Verso le 10 di ieri il Terzon si è presentato al Distretto di via dell'Isola per denunciare che il suo abito era sparito, ancora il 13 corr., un abito del valore di 20 mila lire. Il Terzon ha subito avanzato dei sospetti sul padrone di casa, che ha fatto qualche cosa dopo la denuncia. Interrogato, il Sinigoi, ha ammesso con esultanza che l'abito del Terzon, che era stato consegnato al suo subinquinlo, era sparito. Il Sinigoi, che è stato spedito al Coroneo e dovrà rispondere di furto aggravato, si è impegnato di restituire entro domani il mantello, ma non ha potuto restituire l'abito per poi consegnarlo al suo legittimo proprietario.

Alleggerito dei portatogli con circa 60 mila lire

Se l'attività dei borseggiatori proseguirà con questo ritmo, gli uomini faranno bene ad abolire la tassa postale, che per loro è un insuperabile miniera per i testi di mano. In quella casa appunto Mario Degiovanni, di 64 anni, abita in via Donizetti 5, ha risposto al Sinigoi che il suo abito era sparito, ancora il 13 corr., un abito del valore di 20 mila lire. Il Terzon ha subito avanzato dei sospetti sul padrone di casa, che ha fatto qualche cosa dopo la denuncia. Interrogato, il Sinigoi, ha ammesso con esultanza che l'abito del Terzon, che era stato consegnato al suo subinquinlo, era sparito. Il Sinigoi, che è stato spedito al Coroneo e dovrà rispondere di furto aggravato, si è impegnato di restituire entro domani il mantello, ma non ha potuto restituire l'abito per poi consegnarlo al suo legittimo proprietario.

Alleggerito dei portatogli con circa 60 mila lire

Se l'attività dei borseggiatori proseguirà con questo ritmo, gli uomini faranno bene ad abolire la tassa postale, che per loro è un insuperabile miniera per i testi di mano. In quella casa appunto Mario Degiovanni, di 64 anni, abita in via Donizetti 5, ha risposto al Sinigoi che il suo abito era sparito, ancora il 13 corr., un abito del valore di 20 mila lire. Il Terzon ha subito avanzato dei sospetti sul padrone di casa, che ha fatto qualche cosa dopo la denuncia. Interrogato, il Sinigoi, ha ammesso con esultanza che l'abito del Terzon, che era stato consegnato al suo subinquinlo, era sparito. Il Sinigoi, che è stato spedito al Coroneo e dovrà rispondere di furto aggravato, si è impegnato di restituire entro domani il mantello, ma non ha potuto restituire l'abito per poi consegnarlo al suo legittimo proprietario.

NELLE AULE GIUDIZIARIE

FORNIRE E DIRE DIRE ?

Nel maggio del 1947, il dott. Luigi Farci presentava querela per diffamazione a mezzo stampa contro l'editore responsabile del settimanale «L'Innocente», edito a Fiume, Antonio Lorenzini. La querela era motivata da un articolo nel quale si attribuiva al dott. Farci l'assenza di stato, assente, marda, sciapa, storico, amico del gauleiter Reher e del berater di Gorizia, nonché di avere organizzato una colletta per i bambini di guerra. L'articolo era apparso sul numero 10 del 1947, impadronito di 20 mila lire presso la filiale dell'Istituto della previdenza sociale di Trieste.

La causa, portata davanti ai giudici del nostro Tribunale nel gennaio 1949, sollevò anzitutto un interessante quesito di competenza. Poteva o meno il Tribunale di Trieste processare il Lorenzini, editore, e il Farci, editore, in territorio ceduto alla Jugoslavia? I giudici, esaminato il caso, ritennero che, benché il giornale in cui figurava l'articolo fosse edito a Trieste, non potevano constatare la sussistenza del Tribunale e l'applicabilità del codice penale qui ancora vigente. Il reato di diffamazione avuto vita con la diffusione del giornale nella zona triestina, e il momento consumativo del delitto ascritto al Lorenzini era dato, appunto, dalla divulgazione dello scritto di cui sopra, e non per il fatto che il Farci, in virtù di tali considerazioni, i giudici avevano quindi affermato la giurisdizione.

TRIBUNALE PENALE

Fiducia riposta male

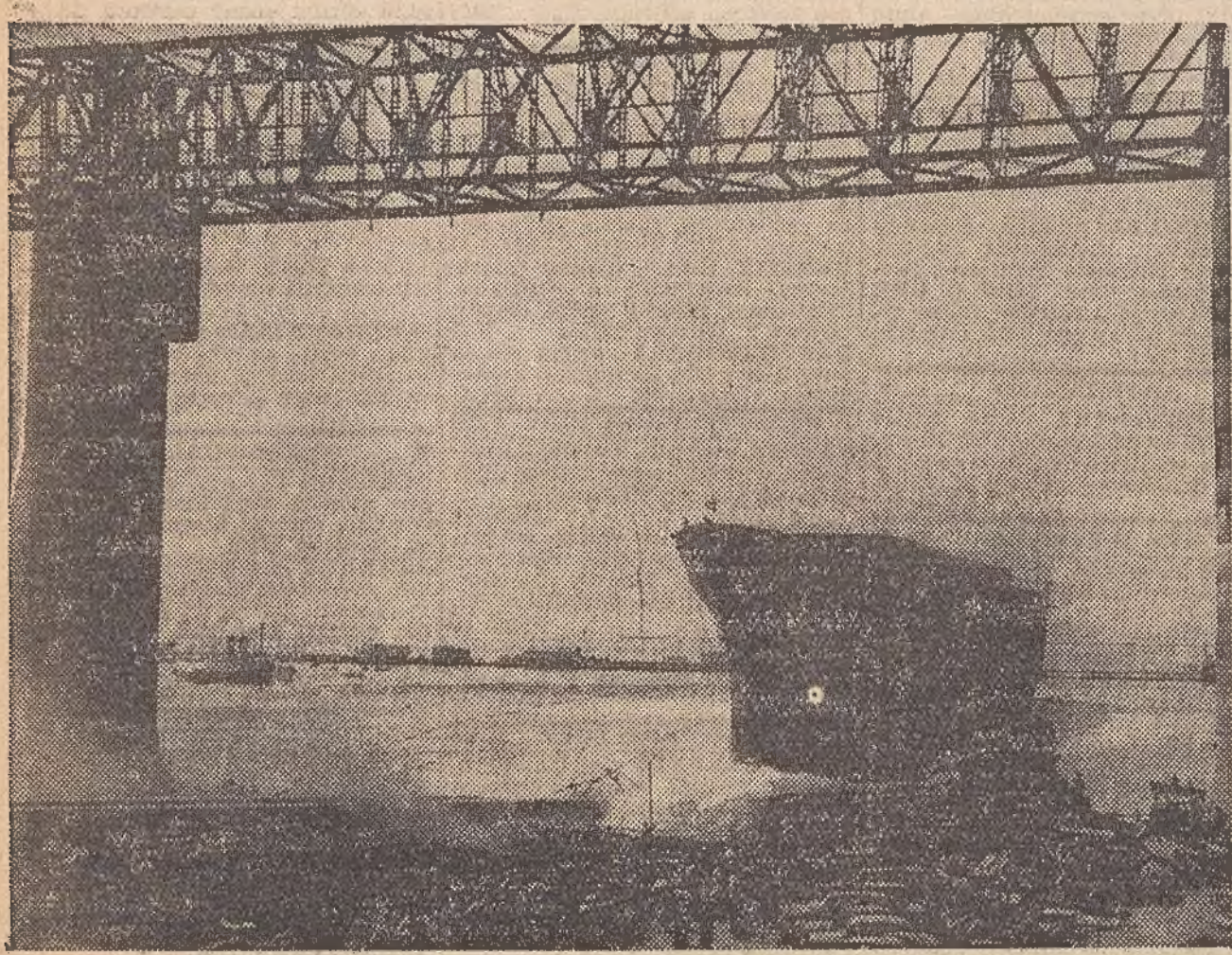
Donna di una consumata (anche troppo) esperienza in materia commerciale, la signora Anna Clemente in Rignano, 49 anni, abitante in via XX Settembre 38, nell'inverno del 1949 riuscì ad accattivarsi la fiducia del commerciante Ostilio Sprugnolo, il quale non ebbe perplessità nel concedere un credito quantitativo di merce varia, per la somma complessiva di 600 mila lire, affinché gliela vendesse. Trascorso però qualche tempo, lo Sprugnolo si pentì amaramente della sua ingenuità, nella donna: costei un bel giorno gli dichiarò finto e nullo, che per certe speculazioni sbagliate, non era in grado di adempiere agli impegni prestatigli.

Lo Sprugnolo ricorse allora all'autorità giudiziaria, denunciando la Rignano di appropriazione indebita aggravata. Successivamente contro la Rignano venne emessa una sentenza di condanna per appropriazione indebita da Carlo Longoni, dal quale la donna aveva ricevuto in consegna, con l'incarico di venderla, della biancheria per 15 mila lire. Inoltre la Rignano, con il corso di un'altra donna, era appropriata di tre pellicce per 63 mila lire, di 16 mila di calze per 11.200 lire e di 10 orologi per 32 mila lire, nonché di una torcia di nylon per 1500 lire, tutte merce ricevuta in consegna dal Longoni.

I giudici della quarta sezione, che si è occupata di questa causa, hanno ritenuto di considerare la Rignano colpevole di un unico reato di appropriazione indebita aggravata, con condanna a 18 mesi di reclusione e a 10 mila lire di multa. Inoltre per i suoi precedenti penali, la Rignano è stata dichiarata delinquente abituale e quindi condannata a 15 anni di reclusione, dopo aver scontato la pena.

NAVI IN PORTO

Parte Vecchia: B. 3 «Floriana» (It.); B. 22 «Monreale» (It.); Porto Duca d'Aosta: B. 1 «M. Rossi» (It.); B. 23 «M. Foscarini» (It.); B. 24 «Olivio» (It.); B. 25 «Cesare» (It.); B. 26 «R. Quinto» (It.); B. 27 «R. Quinto» (It.); B. 28 «R. Quinto» (It.); B. 29 «R. Quinto» (It.); B. 30 «R. Quinto» (It.); B. 31 «R. Quinto» (It.); B. 32 «R. Quinto» (It.); B. 33 «R. Quinto» (It.); B. 34 «R. Quinto» (It.); B. 35 «R. Quinto» (It.); B. 36 «R. Quinto» (It.); B. 37 «R. Quinto» (It.); B. 38 «R. Quinto» (It.); B. 39 «R. Quinto» (It.); B. 40 «R. Quinto» (It.); B. 41 «R. Quinto» (It.); B. 42 «R. Quinto» (It.); B. 43 «R. Quinto» (It.); B. 44 «R. Quinto» (It.); B. 45 «R. Quinto» (It.); B. 46 «R. Quinto» (It.); B. 47 «R. Quinto» (It.); B. 48 «R. Quinto» (It.); B. 49 «R. Quinto» (It.); B. 50 «R. Quinto» (It.); B. 51 «R. Quinto» (It.); B. 52 «R. Quinto» (It.); B. 53 «R. Quinto» (It.); B. 54 «R. Quinto» (It.); B. 55 «R. Quinto» (It.); B. 56 «R. Quinto» (It.); B. 57 «R. Quinto» (It.); B. 58 «R. Quinto» (It.); B. 59 «R. Quinto» (It.); B. 60 «R. Quinto» (It.); B. 61 «R. Quinto» (It.); B. 62 «R. Quinto» (It.); B. 63 «R. Quinto» (It.); B. 64 «R. Quinto» (It.); B. 65 «R. Quinto» (It.); B. 66 «R. Quinto» (It.); B. 67 «R. Quinto» (It.); B. 68 «R. Quinto» (It.); B. 69 «R. Quinto» (It.); B. 70 «R. Quinto» (It.); B. 71 «R. Quinto» (It.); B. 72 «R. Quinto» (It.); B. 73 «R. Quinto» (It.); B. 74 «R. Quinto» (It.); B. 75 «R. Quinto» (It.); B. 76 «R. Quinto» (It.); B. 77 «R. Quinto» (It.); B. 78 «R. Quinto» (It.); B. 79 «R. Quinto» (It.); B. 80 «R. Quinto» (It.); B. 81 «R. Quinto» (It.); B. 82 «R. Quinto» (It.); B. 83 «R. Quinto» (It.); B. 84 «R. Quinto» (It.); B. 85 «R. Quinto» (It.); B. 86 «R. Quinto» (It.); B. 87 «R. Quinto» (It.); B. 88 «R. Quinto» (It.); B. 89 «R. Quinto» (It.); B. 90 «R. Quinto» (It.); B. 91 «R. Quinto» (It.); B. 92 «R. Quinto» (It.); B. 93 «R. Quinto» (It.); B. 94 «R. Quinto» (It.); B. 95 «R. Quinto» (It.); B. 96 «R. Quinto» (It.); B. 97 «R. Quinto» (It.); B. 98 «R. Quinto» (It.); B. 99 «R. Quinto» (It.); B. 100 «R. Quinto» (It.); B. 101 «R. Quinto» (It.); B. 102 «R. Quinto» (It.); B. 103 «R. Quinto» (It.); B. 104 «R. Quinto» (It.); B. 105 «R. Quinto» (It.); B. 106 «R. Quinto» (It.); B. 107 «R. Quinto» (It.); B. 108 «R. Quinto» (It.); B. 109 «R. Quinto» (It.); B. 110 «R. Quinto» (It.); B. 111 «R. Quinto» (It.); B. 112 «R. Quinto» (It.); B. 113 «R. Quinto» (It.); B. 114 «R. Quinto» (It.); B. 115 «R. Quinto» (It.); B. 116 «R. Quinto» (It.); B. 117 «R. Quinto» (It.); B. 118 «R. Quinto» (It.); B. 119 «R. Quinto» (It.); B. 120 «R. Quinto» (It.); B. 121 «R. Quinto» (It.); B. 122 «R. Quinto» (It.); B. 123 «R. Quinto» (It.); B. 124 «R. Quinto» (It.); B. 125 «R. Quinto» (It.); B. 126 «R. Quinto» (It.); B. 127 «R. Quinto» (It.); B. 128 «R. Quinto» (It.); B. 129 «R. Quinto» (It.); B. 130 «R. Quinto» (It.); B. 131 «R. Quinto» (It.); B. 132 «R. Quinto» (It.); B. 133 «R. Quinto» (It.); B. 134 «R. Quinto» (It.); B. 135 «R. Quinto» (It.); B. 136 «R. Quinto» (It.); B. 137 «R. Quinto» (It.); B. 138 «R. Quinto» (It.); B. 139 «R. Quinto» (It.); B. 140 «R. Quinto» (It.); B. 141 «R. Quinto» (It.); B. 142 «R. Quinto» (It.); B. 143 «R. Quinto» (It.); B. 144 «R. Quinto» (It.); B. 145 «R. Quinto» (It.); B. 146 «R. Quinto» (It.); B. 147 «R. Quinto» (It.); B. 148 «R. Quinto» (It.); B. 149 «R. Quinto» (It.); B. 150 «R. Quinto» (It.); B. 151 «R. Quinto» (It.); B. 152 «R. Quinto» (It.); B. 153 «R. Quinto» (It.); B. 154 «R. Quinto» (It.); B. 155 «R. Quinto» (It.); B. 156 «R. Quinto» (It.); B. 157 «R. Quinto» (It.); B. 158 «R. Quinto» (It.); B. 159 «R. Quinto» (It.); B. 160 «R. Quinto» (It.); B. 161 «R. Quinto» (It.); B. 162 «R. Quinto» (It.); B. 163 «R. Quinto» (It.); B. 164 «R. Quinto» (It.); B. 165 «R. Quinto» (It.); B. 166 «R. Quinto» (It.); B. 167 «R. Quinto» (It.); B. 168 «R. Quinto» (It.); B. 169 «R. Quinto» (It.); B. 170 «R. Quinto» (It.); B. 171 «R. Quinto» (It.); B. 172 «R. Quinto» (It.); B. 173 «R. Quinto» (It.); B. 174 «R. Quinto» (It.); B. 175 «R. Quinto» (It.); B. 176 «R. Quinto» (It.); B. 177 «R. Quinto» (It.); B. 178 «R. Quinto» (It.); B. 179 «R. Quinto» (It.); B. 180 «R. Quinto» (It.); B. 181 «R. Quinto» (It.); B. 182 «R. Quinto» (It.); B. 183 «R. Quinto» (It.); B. 184 «R. Quinto» (It.); B. 185 «R. Quinto» (It.); B. 186 «R. Quinto» (It.); B. 187 «R. Quinto» (It.); B. 188 «R. Quinto» (It.); B. 189 «R. Quinto» (It.); B. 190 «R. Quinto» (It.); B. 191 «R. Quinto» (It.); B. 192 «R. Quinto» (It.); B. 193 «R. Quinto» (It.); B. 194 «R. Quinto» (It.); B. 195 «R. Quinto» (It.); B. 196 «R. Quinto» (It.); B. 197 «R. Quinto» (It.); B. 198 «R. Quinto» (It.); B. 199 «R. Quinto» (It.); B. 200 «R. Quinto» (It.); B. 201 «R. Quinto» (It.); B. 202 «R. Quinto» (It.); B. 203 «R. Quinto» (It.); B. 204 «R. Quinto» (It.); B. 205 «R. Quinto» (It.); B. 206 «R. Quinto» (It.); B. 207 «R. Quinto» (It.); B. 208 «R. Quinto» (It.); B. 209 «R. Quinto» (It.); B. 210 «R. Quinto» (It.); B. 211 «R. Quinto» (It.); B. 212 «R. Quinto» (It.); B. 213 «R. Quinto» (It.); B. 214 «R. Quinto» (It.); B. 215 «R. Quinto» (It.); B. 216 «R. Quinto» (It.); B. 217 «R. Quinto» (It.); B. 218 «R. Quinto» (It.); B. 219 «R. Quinto» (It.); B. 220 «R. Quinto» (It.); B. 221 «R. Quinto» (It.); B. 222 «R. Quinto» (It.); B. 223 «R. Quinto» (It.); B. 224 «R. Quinto» (It.); B. 225 «R. Quinto» (It.); B. 226 «R. Quinto» (It.); B. 227 «R. Quinto» (It.); B. 228 «R. Quinto» (It.); B. 229 «R. Quinto» (It.); B. 230 «R. Quinto» (It.); B. 231 «R. Quinto» (It.); B. 232 «R. Quinto» (It.); B. 233 «R. Quinto» (It.); B. 234 «R. Quinto» (It.); B. 235 «R. Quinto» (It.); B. 236 «R. Quinto» (It.); B. 237 «R. Quinto» (It.); B. 238 «R. Quinto» (It.); B. 239 «R. Quinto» (It.); B. 240 «R. Quinto» (It.); B. 241 «R. Quinto» (It.); B. 242 «R. Quinto» (It.); B. 243 «R. Quinto» (It.); B. 244 «R. Quinto» (It.); B. 245 «R. Quinto» (It.); B. 246 «R. Quinto» (It.); B. 247 «R. Quinto» (It.); B. 248 «R. Quinto» (It.); B. 249 «R. Quinto» (It.); B. 250 «R. Quinto» (It.); B. 251 «R. Quinto» (It.); B. 252 «R. Quinto» (It.); B. 253 «R. Quinto» (It.); B. 254 «R. Quinto» (It.); B. 255 «R. Quinto» (It.); B. 256 «R. Quinto» (It.); B. 257 «R. Quinto» (It.); B. 258 «R. Quinto» (It.); B. 259 «R. Quinto» (It.); B. 260 «R. Quinto» (It.); B. 261 «R. Quinto» (It.); B. 262 «R. Quinto» (It.); B. 263 «R. Quinto» (It.); B. 264 «R. Quinto» (It.); B. 265 «R. Quinto» (It.); B. 266 «R. Quinto» (It.); B. 267 «R. Quinto» (It.); B. 268 «R. Quinto» (It.); B. 269 «R. Quinto» (It.); B. 270 «R. Quinto» (It.); B. 271 «R. Quinto» (It.); B. 272 «R. Quinto» (It.); B. 273 «R. Quinto» (It.); B. 274 «R. Quinto» (It.); B. 275 «R. Quinto» (It.); B. 276 «R. Quinto» (It.); B. 277 «R. Quinto» (It.); B. 278 «R. Quinto» (It.); B. 279 «R. Quinto» (It.); B. 280 «R. Quinto» (It.); B. 281 «R. Quinto» (It.); B. 282 «R. Quinto» (It.); B. 283 «R. Quinto» (It.); B. 284 «R. Quinto» (It.); B. 285 «R. Quinto» (It.); B. 286 «R. Quinto» (It.); B. 287 «R. Quinto» (It.); B. 288 «R. Quinto» (It.); B. 289 «R. Quinto» (It.); B. 290 «R. Quinto» (It.); B. 291 «R. Quinto» (It.); B. 292 «R. Quinto» (It.); B. 293 «R. Quinto» (It.); B. 294 «R. Quinto» (It.); B. 295 «R. Quinto» (It.); B. 296 «R. Quinto» (It.); B. 297 «R. Quinto» (It.); B. 298 «R. Quinto» (It.); B. 299 «R. Quinto» (It.); B. 300 «R. Quinto» (It.); B. 301 «R. Quinto» (It.); B. 302 «R. Quinto» (It.); B. 303 «R. Quinto» (It.); B. 304 «R. Quinto» (It.); B. 305 «R. Quinto» (It.); B. 306 «R. Quinto» (It.); B. 307 «R. Quinto» (It.); B. 308 «R. Quinto» (It.); B. 309 «R. Quinto» (It.); B. 310 «R. Quinto» (It.); B. 311 «R. Quinto» (It.); B. 312 «R. Quinto» (It.); B. 313 «R. Quinto» (It.); B. 314 «R. Quinto» (It.); B. 315 «R. Quinto» (It.); B. 316 «R. Quinto» (It.); B. 317 «R. Quinto» (It.); B. 318 «R. Quinto» (It.); B. 319 «R. Quinto» (It.); B. 320 «R. Quinto» (It.); B. 321 «R. Quinto» (It.); B. 322 «R. Quinto» (It.); B. 323 «R. Quinto» (It.); B. 324 «R. Quinto» (It.); B. 325 «R. Quinto» (It.); B. 326 «R. Quinto» (It.); B. 327 «R. Quinto» (It.); B. 328 «R. Quinto» (It.); B. 329 «R. Quinto» (It.); B. 330 «R. Quinto» (It.); B. 331 «R. Quinto» (It.); B. 332 «R. Quinto» (It.); B. 333 «R. Quinto» (It.); B. 334 «R. Quinto» (It.); B. 335 «R. Quinto» (It.); B. 336 «R. Quinto» (It.); B. 337 «R. Quinto» (It.); B. 338 «R. Quinto» (It.); B. 339 «R. Quinto» (It.); B. 340 «R. Quinto» (It.); B. 341 «R. Quinto» (It.); B. 342 «R. Quinto» (It.); B. 343 «R. Quinto» (It.); B. 344 «R. Quinto» (It.); B. 345 «R. Quinto» (It.); B. 346 «R. Quinto» (It.); B. 347 «R. Quinto» (It.); B. 348 «R. Quinto» (It.); B. 349 «R. Quinto» (It.); B. 350 «R. Quinto» (It.); B. 351 «R. Quinto» (It.); B. 352 «R. Quinto» (It.); B. 353 «R. Quinto» (It.); B. 354 «R. Quinto» (It.); B. 355 «R. Quinto» (It.); B. 356 «R. Quinto» (It.); B. 357 «R. Quinto» (It.); B. 358 «R. Quinto» (It.); B. 359 «R. Quinto» (It.); B. 360 «R. Quinto» (It.); B. 361 «R. Quinto» (It.); B. 362 «R. Quinto» (It.); B. 363 «R. Quinto» (It.); B. 364 «R. Quinto» (It.); B. 365 «R. Quinto» (It.); B. 366 «R. Quinto» (It.); B. 367 «R. Quinto» (It.); B. 368 «R. Quinto» (It.); B. 369 «R. Quinto» (It.); B. 370 «R. Quinto» (It.); B. 371 «R. Quinto» (It.); B. 372 «R. Quinto» (It.); B. 373 «R. Quinto» (It.); B. 374 «R. Quinto» (It.); B. 375 «R. Quinto» (It.); B. 376 «R. Quinto» (It.); B. 377 «R. Quinto» (It.); B. 378 «R. Quinto» (It.); B. 379 «R. Quinto» (It.); B. 380 «R. Quinto» (It.); B. 381 «R. Quinto» (It.); B. 382 «R. Quinto» (It.); B. 383 «R. Quinto» (It.); B. 384 «R. Quinto» (It.); B. 385 «R. Quinto» (It.); B. 386 «R. Quinto» (It.); B. 387 «R. Quinto» (It.); B. 388 «R. Quinto» (It.); B. 389 «R. Quinto» (It.); B. 390 «R. Quinto» (It.); B. 391 «R. Quinto» (It.); B. 392 «R. Quinto» (It.); B. 393 «R. Quinto» (It.); B. 394 «R. Quinto» (It.); B. 395 «R. Quinto» (It.); B. 396 «R. Quinto» (It.); B. 397 «R. Quinto» (It.); B. 398 «R. Quinto» (It.); B. 399 «R. Quinto» (It.); B. 400 «R. Quinto» (It.); B. 401 «R. Quinto» (It.); B. 402 «R. Quinto» (It.); B. 403 «R. Quinto» (It.); B. 404 «R. Quinto» (It.); B. 405 «R. Quinto» (It.); B. 406 «R. Quinto» (It.); B. 407 «R. Quinto» (It.); B. 408 «R. Quinto» (It.); B. 409 «R. Quinto» (It.); B. 410 «R. Quinto» (It.); B. 411 «R. Quinto» (It.); B. 412 «R. Quinto» (It.); B. 413 «R. Quinto» (It.); B. 414 «R. Quinto» (It.); B. 415 «R. Quinto» (It.); B. 416 «R. Quinto» (It.); B. 417 «R. Quinto» (It.); B. 418 «R. Quinto» (It.); B. 419 «R. Quinto» (It.); B. 420 «R. Quinto» (It.); B. 421 «R. Quinto» (It.); B. 422 «R. Quinto» (It.); B. 423 «R. Quinto» (It.); B. 424 «R. Quinto» (It.); B. 425 «R. Quinto» (It.); B. 426 «R. Quinto» (It.); B. 427 «R. Quinto» (It.); B. 428 «R. Quinto» (It.); B. 429 «R. Quinto» (It.); B. 430 «R. Quinto» (It.); B. 431 «R. Quinto» (It.); B. 432 «R. Quinto» (It.); B. 433 «R. Quinto» (It.); B. 434 «R. Quinto» (It.); B. 435 «R. Quinto» (It.); B. 436 «R. Quinto» (It.); B. 437 «R. Quinto» (It.); B. 438 «R. Quinto» (It.); B. 439 «R. Quinto» (It.); B. 440 «R. Quinto» (It.); B. 441 «R. Quinto» (It.); B. 442 «R. Quinto» (It.); B. 443 «R. Quinto» (It.); B. 444 «R. Quinto» (It.); B. 445 «R. Quinto» (It.); B. 446 «R. Quinto» (It.); B. 447 «R. Quinto» (It.); B. 448 «R.



DUE MOMENTI DEL VARO DELLA TURBONAVE «ANDREA DORIA», COSTRUITA PER CONTO DELLA SOCIETA' «ITALIA» NEI CANTIERI ANSALDO DI GENOVA-SESTRI. In alto: LO SCAPO, DOPO LA RAPIDA CORSA LUNGO LO SCALO. A SINISTRA: IL COMANDANTE DELLA TURBONAVE, ANTEFESTO. Nella foto a destra: IL COMANDANTE DELLA TURBONAVE, ANTEFESTO. Nella foto a sinistra: IL COMANDANTE DELLA TURBONAVE, ANTEFESTO. Nella foto a sinistra: IL COMANDANTE DELLA TURBONAVE, ANTEFESTO.

SOSTANZIALMENTE IMMUTATE LE POSIZIONI NELLA BATTAGLIA PER IL PETROLIO

ESTREMO TENTATIVO DI MORRISON di persuadere Mussadegh a negoziare

In un messaggio verbale il Ministro britannico degli Esteri avrebbe promesso l'invio al Governo di Teheran di un cospicuo fondo di sterline

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 18

Alla vigilia della scadenza dell'ultimatum persiano, la posizione dei due contendenti appare sostanzialmente immutata. Londra ribadisce che le richieste di Teheran, così come sono formulate, sono inaccettabili, i persiani rispondono che non poter transigere. Se fosse la logica a comandare nella drammatica battaglia del petrolio, la rotta sarebbe deducibile che la rotta è sicura e inevitabile. Ma la battaglia diplomatica che da oltre tre mesi si combatte fra Londra e Teheran per un materiale così incendiario come il petrolio, non è soltanto drammatica, è anche strana. I suoi ultimi tentativi non sempre sono riusciti. Per Londra quella vittoria non è neanche molto lontana. Dopo averlo studiato tre giorni, il Foreign Office ha ancora qualche dubbio.

L'altra sera, infatti, il portavoce diceva con precisione che il 75 per cento degli incassi degli ultimi quattro mesi che la Anglo-Persian Oil Company aveva versato in conto di pagamento per l'acquisto di petrolio, doveva essere restituito all'Inghilterra. Oggi ha detto che non si è ancora riusciti a capire se il residuo 25 per cento, la quota, cioè, da accantonarsi come fondo risarcimento alla compagnia, debba, intanto, essere restituito o sul totale netto.

L'orientamento ufficiale nelle ultime ventiquattro ore non è mutato: l'ultimatum è sempre inattuabile, come ha già ripetuto oggi il portavoce di White Hall, ma lo sforzo britannico mira a non rompere i ponti. Si afferma tuttavia che la possibilità della controproposta. Secondo informazioni di buona fonte esse si muoverebbero sulle linee che indicammo subito scorso, offrendo un risarcimento versamento dai fondi da prelevare sulle riserve sospese su tempo e accantonati

in oltre 40 milioni di sterline, con l'intesa, però, che a tale gesto di buona volontà Teheran risponda dichiarandosi disposta a discutere l'intera questione con altrettanta buona volontà.

Non si conosce ancora il testo del messaggio verbale che Morrison ha fatto recapitare ieri al Primo Ministro Mussadegh. Indagatori dicono che esso conteneva appunto un'offerta nel senso esposto, accompagnandola con un urgente invito a non far precipitare le cose.

Il gesto di Morrison è indicativo se si tiene presente che la Persia non ha ancora rifiutato opportuno di rispondere alla nota britannica del 19 maggio scorso che chiedeva nei termini diretti tra i due Governi. L'ha semplicemente ignorata. La nota è stata respinta e fatto è più pertanto considerarsi superata, ma a prescindere dai rapporti coi paesi dell'Oriente europeo, il fatto non ha precedenti nella diplomazia britannica.

Passando sopra a questioni di prestigio, Morrison è personalmente intervenuto. Di rinvio è intervenuto oggi a Teheran l'Ambasciatore britannico Grady per chiedere a Mussadegh di non insistere sulla incondizionata restituzione dell'ultimatum. Nulla si conosce qui sui risultati di tale mossa. L'ultimatum scade domani sera o domani notte, le versioni sono contrastanti. A Londra non si fanno pronostici, anche perché le ultimissime mosse della partita, tra cui il messaggio di Morrison, sono ancora avvolte da grande mistero.

Alla vigilia dell'ora cruciale si dichiara che il Governo ha preso in considerazione le misure da adottare qualora i persiani respingano le controproposte, ma nulla si dice di imminente sul carattere di tali misure. Qualche giornale insiste nel dichiarare che l'Inghil-

terra è pronta a togliersi il guanto di velluto usato finora nella controversia e far capire ai persiani che non intende piegarsi ad un patto. Dalla zona del canale di Suez si segnala che le forze britanniche ivi accantonate sono pronte a entrare immediatamente in azione per portare al sicuro il personale dell'Anglo-Persian Oil Company, in caso di necessità, adeguata protezione.

Secondo il Daily Mail, consultazioni avrebbero già avuto luogo con le autorità americane del Medio Oriente e con il Governo dell'Iraq. Sul posto, invece, pare a dire nella Persia medesima, l'Inghilterra si mostra accomodante. Nelle conversazioni preliminari con i persiani, i delegati della compagnia hanno incontrato una certa intransigenza categorica, formulata spesso in termini vincenti, ai quali hanno ri-

sposto con grande moderazione. Nelle raffinerie di Abadan la maggioranza persiana lavora con ostentata lentezza, già si registra una notevole diminuzione della produzione, la disciplina lascia moltissimo a desiderare. Ma anche il personale inglese usa estrema prudenza, senza segni di ostilità o di scontro. Tutti segni a insulti e oltraggi — telegrafia il corrispondente del Daily Herald — i capi tecnici britannici si comportano con molto tatto e dignità.

L'offerta di fondi che accompagnava le controproposte inglesi sarà scottellata, secondo informazioni da buona fonte, da un energico richiamo alle serie conseguenze che una rottura avrebbe soprattutto per la Persia medesima. E' un argomento che l'Ambasciatore inglese e quello americano hanno ripetutamente illustrato e

documentato in passato a Mussadegh, senza mai riuscire a persuaderlo. Migliori risultati Londra si ripromette invece dall'offerta di fondi. Non solo sono vuote le casse dello Stato a Teheran, ma in cattive condizioni sarebbero anche i numerosi piani e i diplomati persiani all'estero. Secondo informazioni inglesi, molti rappresentanti della Persia nelle diverse capitali navigano in cattive acque, da tre mesi non ricevono un soldo. Come si ricorderà, l'idea di offrire ai persiani un versamento di fondi era partita una settimana fa dall'Ambasciatore americano Grady. Sarebbe il modo migliore — aveva detto in una conferenza stampa — per agevolare i negoziati. Il suggerimento aveva avuto piuttosto brusca accoglienza da parte dei persiani, che non avevano mai visto un simile gesto.

CARLO TROTTER

PROGRESSI NELLE CONVERSAZIONI PER IL RIARMO DELLA GERMANIA

DODICI DIVISIONI DI VOLONTARI proposte per l'esercito di Bonn

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Bonn, giugno

La questione del riarmo tedesco non cessa di essere l'oggetto di notizie, di discorsi, di polemiche. In questi ultimi mesi non si è mai discusso di un po' più di possibilità della popolazione di Germania, un po' le pressioni sovietiche, un po' le reticenze francesi si era convenuto di lasciarla dormire.

Essa è stata riesaminata senza pubblicità su due diversi fronti: qui a Bonn, dove esperti alleati e germanici hanno esaminato la possibilità di inserire formazioni tedesche in un esercito atlantico; e a Parigi, dove si è esaminato l'ipotesi di un esercito europeo. Gli esperti di stanza nella capitale hanno fatto buoni progressi. Uno degli esecutori più grossi che essi dovranno superare è costituito dal fatto che i francesi non volevano sentir parlare di divisioni tedesche, bensì solo di unità di combattimento della forza sempre accorta. Una soluzione di questo grosso problema sembra ora vicina.

I tedeschi, siamo in grado di informare, hanno accettato la linea di principio. Il loro caso di combattimento; hanno però proposto che le unità della stessa nazione debbano essere sempre appaiate e lavorare a due a due. Non si è discusso se una unità di combattimento tedesca possa dunque scendere in campo accanto a una unità francese o italiana, o un'altra unità tedesca e sotto un unico comando. Non è chi non veda l'importanza di un simile fatto, una brigata più un'altra brigata formano una divisione.

Gli esperti germanici hanno appoggiato la loro proposta con argomenti assai validi. Uno dei quali è notevole quello della sostituzione degli ufficiali che cadono in battaglia. Se, per esempio, una unità tedesca combattesse accanto a una francese o italiana, e se qualcuno dei suoi comandanti venisse a mancare, forse che si potrebbe sostituire con un ufficiale di altra nazionalità? Come sarebbe questi a farsi intendere dai subordinati? L'appuntamento delle brigate eviterebbe invece il grave inconveniente.

I tedeschi propongono poi che due divisioni formino un corpo d'armata. Ciascuna delle due divisioni potrà essere di nazionalità diversa. Si potrà quindi avere un corpo d'armata formato di una divisione tedesca e una francese. L'artiglieria pesante e i carri armati dovranno essere sotto il comando del corpo d'armata. Facciano un altro esempio: quel corpo d'armata formato di una divisione francese e di una tedesca potrà avere l'artiglieria pesante sotto il comando di un ufficiale di altra nazionalità. Come è noto, la Francia non ha ancora approvato queste proposte ma ha accettato di discuterle, e il suo atteggiamento non sembra ostile. In tutto si dovrebbe avere dodici divisioni tedesche da reclutare col sistema volontario.

Quanto alle conversazioni parigine sul piano Plevin, Bonnet, Ambasciatore a Washington, aveva gioiosamente annunciato di recente che stanno per concludersi col migliore dei successi. Il suo ottimismo non è qui però condiviso e un recente comunicato dell'Ufficio stampa federale rilevava che varie questioni assai importanti non sono ancora state di-

scusse; altre, sebbene discusse, non hanno ancora registrato un accordo di tutti i partecipanti. Occorrerà quindi del tempo prima che la conferenza sul piano Plevin abbia un felice esito.

Sin qui le discussioni militari. Non bisogna tuttavia credere che i loro progressi rendano imminente il riarmo della Germania. Il Governo tedesco non può sempre come condizione per il riarmo che l'occupazione del paese, almeno «de jure», abbia termine. Bisogna quindi abolire lo stato di occupazione e sostituirlo con accordi trattati tra tedeschi e alleati. Le trattative a tale fine procedono con esasperata lentezza e i loro ostacoli di questa lentezza non sono difficili da capire.

Esistono nella situazione internazionale vari elementi retardatori: uno costituito dalla possibilità di una conferenza a quattro con la Russia. L'altro dalle elezioni francesi. Prima delle elezioni, la Francia non poteva arrischiare alcuna mossa di riarmo. Come è noto, il riarmo tedesco, il momento non è maturo, si dice qui, per convertire la popolazione al riarmo.

PIETRO OTTONE

L'ONDATA RIBASSISTA IN AMERICA

Un audace esempio di guerra pubblicitaria

LA «GUERRA DEI PREZZI», che ha infuriato per molti giorni fra i grandi magazzini di New York, determinando una ondata di fondi non soltanto in America, si va rapidamente placando. L'episodio, subito ripreso dalla stampa americana, ha avuto un esito che è stato molto diverso da quello che si era atteso.

Pensate: «Macy's», il magazzino newyorchese «supercolosso», che attira folle cicloniche di consumatori con un annuncio di guerra pubblicitaria, si è visto nell'ondata ribassista trascinato da altri grandi magazzini concorrenti, come l'«Abraham e Strauss», lo «Stern» e il «Bloomingdale's». Il fenomeno ha avuto, e ha ancora, una certa ripercussione più che altro di curiosità. Si trattava comunque di vedere fino a quale punto esso poteva essere preso come indicazione di analoghi processi ribassisti anche da noi. Non consta che finora tali processi siano verificati: ed è diciamo subito, un bene, poiché non è chi non veda come una improvvisa flessione dei prezzi avrebbe da noi conseguenze che potrebbero essere gravissime nel senso che sconvolgerebbero una situazione già sostanzialmente assai stabile, e comunque non tale da poter essere scossa da un fenomeno di questo tipo.

Ora il fenomeno ha avuto, e ha ancora, una certa ripercussione più che altro di curiosità. Si trattava comunque di vedere fino a quale punto esso poteva essere preso come indicazione di analoghi processi ribassisti anche da noi. Non consta che finora tali processi siano verificati: ed è diciamo subito, un bene, poiché non è chi non veda come una improvvisa flessione dei prezzi avrebbe da noi conseguenze che potrebbero essere gravissime nel senso che sconvolgerebbero una situazione già sostanzialmente assai stabile, e comunque non tale da poter essere scossa da un fenomeno di questo tipo.

Tutto sommato, la pacchia dei prezzi diminuiti di un terzo è durata poco, come abbiamo detto, anche là. Un gran pubblico si è portato a casa merci a prezzi incredibili: buon per lui, è stato il regalo di «Macy's» alla sua affezionata clientela; un regalo che era inteso nello stesso tempo come una bomba ai suoi concorrenti. Tutto qui; ed è stata una gran bella festa. Ma ora la festa è finita, i lumi si sono in gran parte spenti, e a parte le beghe che «Macy's» sta avendo coi propri fornitori, non v'è più motivo di ritenere, neppure in via di ipotesi, che si sia al principio di un rotolamento dei prezzi internazionali. Meno male, perché, specie da noi, di tutto abbiamo bisogno, meno che di improvvisi sconvolgimenti. Specie in materia economica.

L'ondata ribassista provocata dal grande magazzino, non costituisce insomma, che un episodio episodico e audacissimo episodio pubblicitario. Se e fino a qual punto i dirigenti abbiano calcolato giusto il costo di quella loro campagna, resta da vedersi. La America, è noto, è la terra classica della pubblicità. In qualche caso è qui puntando tutto sulla carta pubblicitaria, realizzando una vera e propria guerra di cento volte le pur enormi spese

sostenute, e «elancia» definitivamente un nome, un prodotto. E' il caso di «Macy's». Il supercolosso aveva e ha potenti concorrenti. E' probabile che esso abbia voluto farli esaltare coi suoi ribassi. Non consta che ci sia riuscito.

In qualsiasi fenomeno ha avuto, e ha ancora, una certa ripercussione più che altro di curiosità. Si trattava comunque di vedere fino a quale punto esso poteva essere preso come indicazione di analoghi processi ribassisti anche da noi. Non consta che finora tali processi siano verificati: ed è diciamo subito, un bene, poiché non è chi non veda come una improvvisa flessione dei prezzi avrebbe da noi conseguenze che potrebbero essere gravissime nel senso che sconvolgerebbero una situazione già sostanzialmente assai stabile, e comunque non tale da poter essere scossa da un fenomeno di questo tipo.

Ora il fenomeno ha avuto, e ha ancora, una certa ripercussione più che altro di curiosità. Si trattava comunque di vedere fino a quale punto esso poteva essere preso come indicazione di analoghi processi ribassisti anche da noi. Non consta che finora tali processi siano verificati: ed è diciamo subito, un bene, poiché non è chi non veda come una improvvisa flessione dei prezzi avrebbe da noi conseguenze che potrebbero essere gravissime nel senso che sconvolgerebbero una situazione già sostanzialmente assai stabile, e comunque non tale da poter essere scossa da un fenomeno di questo tipo.

Tutto sommato, la pacchia dei prezzi diminuiti di un terzo è durata poco, come abbiamo detto, anche là. Un gran pubblico si è portato a casa merci a prezzi incredibili: buon per lui, è stato il regalo di «Macy's» alla sua affezionata clientela; un regalo che era inteso nello stesso tempo come una bomba ai suoi concorrenti. Tutto qui; ed è stata una gran bella festa. Ma ora la festa è finita, i lumi si sono in gran parte spenti, e a parte le beghe che «Macy's» sta avendo coi propri fornitori, non v'è più motivo di ritenere, neppure in via di ipotesi, che si sia al principio di un rotolamento dei prezzi internazionali. Meno male, perché, specie da noi, di tutto abbiamo bisogno, meno che di improvvisi sconvolgimenti. Specie in materia economica.

Il Tribunale d'Assise in funzione a Firenze

Firenze, 18

L'attività del Tribunale d'Assise, di recente istituzione, è cominciata oggi a Firenze. Il primo processo celebrato dal nuovo Tribunale è quello a carico di tali Marino Settesoldi, di 35 anni, e di Margherita Giugni, di 30 anni, entrambi da Frate di Viadimiro Campolmi, di 21 anni, da Firenze. I primi due, che sono detenuti da circa un anno, si sono uniti in matrimonio durante il periodo di carcere preventivo.

Il fatto avvenne nel luglio dell'anno scorso: la Giugni, che era datilografa del commerciante Enrico Ponzechi, di 40 anni, che era stato ucciso da un colpo di pistola all'ufficio del principale, era stata invitata ad entrare, dopo di che il Ponzechi, chiuso la porta, aveva tentato di ucciderla.

Questa circostanza è stata recisamente smentita dal Ponzechi stesso, il quale si era visto poi ripubblicare nell'ufficio del Settesoldi, fidanzato della datilografa, e da esso era stato perentoriamente invitato a riparlare il danno. Il commerciante, di fronte al contegno dell'energico, aveva consegnato un anello e un brillante del valore di 70 mila lire. Il gioiello era stato poi ricevuto in custodia dal Campolmi, donde l'imputazione.

La revisione politica per la Repubblica federale ha già compiuto ineguagliati progressi, ma non è ancora ultimata. Sinché esiste lo stato d'occupazione e sinché la sovranità risiede nell'Alto Commissario alleato, invece che nel Parlamento tedesco, il momento non è maturo, si dice qui, per convertire la popolazione al riarmo.

PIETRO OTTONE

IL VOSTRO INTESTINO SARA' NORMALIZZATO

Molte persone che hanno l'intestino pigro non ci badano; e così, col passare dei giorni, la stitichezza finisce col provocare le più serie conseguenze, quali le intossicazioni endogene, le disfunzioni epatiche, l'ipertensione, l'obesità... Ma tutti questi disturbi si possono facilmente evitare prendendo ogni giorno una tazza di TISANA KELEMATA, una tazza naturale che non assuefa l'intestino e non irrita le mucose. E quando la stitichezza non vi farà più tribolare, sarete felici di aver conosciuto l'efficacia della TISANA KELEMATA!

BISOGNA PRENDERE LA



UOMINI E DONNE IN 8 GIORNI SARETE PIU' GIOVANI

Eliminate i capelli grigi che vi invecchiano. Usate anche voi la famosa brillantina vegetale RIVORY, composta da formula americana, ed entro pochi giorni i vostri capelli bianchi o grigi o scoloriti ritorneranno al loro primitivo colore naturale di gioventù, sia esso stato castano, bruno o nero. Si usa come una qualsiasi brillantina liquida con risultato garantito ed innocuo. Rinforza e rende giovanile la capigliatura. RIVORY trovate presso le migliori profumerie e farmacie o cercate vaglia di L. 400 a: RIVORY - FIRENZE.

Dott. SIMONIS Specialista Chirurgico Operatore Riceve: IGBA - Via Vidorio 28 - Tel. 1821 - Abitazione: Telefono 23703

EMORROIDI CURA RADICALE GARANTITA SENZA OPERAZIONE **VENE V. RICOSE - ECZEMA - PRURITO** Istituto Medico Specializzato dal 1930 - Gr. Uff. Dott. NAGAR TRIESTE - VIA MILANO 27 - Orario 9-13 e 15-19 - Tel. 5141

COME I BANDITI SICILIANI RUSCIANO A FAR PERDERE LE LORO TRACCE

A MONTELEPRE OGNI CASA aveva nascondigli particolari

La deposizione di un maresciallo al processo di Viterbo

Viterbo, 18

«Caro maresciallo Santucci, per un anno e mezzo ti ho permesso di sbizzarrirti. Hai arrestato mia madre e tanti altri miei congiunti. E' ora di finire la se ti è cara la vita tua, di tua moglie e dei tuoi figli. Ritorna ad oggi ti farò tranquillo e nella tua casa tranquillo il paese. Al primo nuovo arresto che eseguirai, non ci saranno santi che ti proteggano. I nostri interessi non sono meravvisati mezzo salvato». Salvo, il maresciallo Santucci, si era così rivolto al suo indirizzo dagli imputati Vincenzo Sapiano e Francesco Tinivella. Il primo ha sostenuto di essere stato sottoposto ad estenuanti interrogatori proprio dal testimone che usava sempre portare in mano una frusta. L'altro, invece, ha negato di essere stato mai interrogato dal sottufficiale, come risulta invece dai verbali compilati nella caserma di Palermo.

Questa lettera fu inviata da Giuliano al maresciallo dei carabinieri Pietro Santucci per incutergli terrore e indurlo così a desistere dalla lotta ingaggiata contro i banditi. Il sottufficiale, incurante delle minacce del fuorilegge, proseguì nella sua opera e, dopo minuziose indagini, riuscì a trarre in arresto i primi responsabili della strage di Portella della Ginestra.

Richiamato per la seconda volta in aula, il Santucci è stato oggi in grado di fornire alla Corte d'Assise di Viterbo nuovi ragguagli sull'attività della banda Giuliano, sui nascondigli adoperati dai suoi membri per sottrarsi alla cattura e sulle varie perquisizioni della zona di Montelepre, riuscendo a far perdere le proprie tracce ai carabinieri.

Il teste ha chiarito come in ogni abitazione del paese fossero stati creati botole, corri-

dol sotterranei, intercapedini nei muri, assolutamente invisibili all'occhio dei più perspicaci investigatori. Simili nascondigli furono rinvenuti nelle case di Giuseppe Cucinella e di Vito Mazzola. In aperta campagna, e precisamente in località Santa Croce, era stata costruita addirittura una galleria di circa 5 metri che immetteva in una grotta, capace di ricevere 7-8 persone.

Prima che il teste venisse congedato, alcune accuse sono state rivolte al suo indirizzo dagli imputati Vincenzo Sapiano e Francesco Tinivella. Il primo ha sostenuto di essere stato sottoposto ad estenuanti interrogatori proprio dal testimone che usava sempre portare in mano una frusta. L'altro, invece, ha negato di essere stato mai interrogato dal sottufficiale, come risulta invece dai verbali compilati nella caserma di Palermo.

Interpellanze ai Comuni sui diplomatici scomparsi

Londra, 18

E' arrivato stasera a Londra, reduce da Washington, il capo dei servizi segreti militari britannici, sir Percy Sillitoe. Ai giornalisti che, ansiosi di strappargli qualche informazione, si erano radunati all'aeroporto, ha detto pochissime parole: «Sono andato a fare visita all'Ambasciatore inglese e al signor Hoover, capo dei servizi segreti americani, ma non dirò nulla sui due diplomatici scomparsi».

Ad Azzano, durante i lavori della misurazione del grano, una falciatrice trainata da buoi guidati dal colonnello Florindo Nardi, ha mutilato del suo piedino un figlio del Nardi, Maurizio, di 3 anni, mentre era chinato a raccogliere i fiori. Le alte spighe. Il piccolo, trasportato all'ospedale di Spoleto, decedeva poco dopo per dissanguamento.

MUTILATO DEI PIEDINI dalla falciatrice del padre

Spoleto, 18

Ad Azzano, durante i lavori della misurazione del grano, una falciatrice trainata da buoi guidati dal colonnello Florindo Nardi, ha mutilato del suo piedino un figlio del Nardi, Maurizio, di 3 anni, mentre era chinato a raccogliere i fiori. Le alte spighe. Il piccolo, trasportato all'ospedale di Spoleto, decedeva poco dopo per dissanguamento.

Sei vecchi in fin di vita per un pauroso incidente

Un autpullman precipita da una scarpata dopo aver abbattuto 11 metri di muro

Cecina, 18

Stamane sulla strada che da Cecina porta a Livorno un autpullman di linea, giunto nei pressi di Castagneto, in prossimità del cimitero vecchio, abbandonando paurosamente precipitando per cinque metri nella scarpata sottostante. Si lamentano diversi feriti.

Si è sceso, per ritornare, in posizione verticale. Si lamentano diversi feriti. Ecco i particolari dell'incidente. Il pullman, per cause che non sono state ancora precisate, ha sfittato la sua curva ed è andato a sbattere contro il muro laterale della strada, alto tre metri, con tale violenza che ne ha abbattuto circa undici metri, precipitando di sotto nella scarpata capovolgendosi due o tre volte e rimanendo infine in posizione normale a circa 5 metri di profondità. Alcune delle persone che si trovavano a bordo hanno potuto uscire dai finestrini o dagli sportelli, le altre sono state estratte dai volontari accorsi subito dopo, che erano stati te-

stimoni della impressionante scena, e che avevano udito le grida dei viaggiatori.

I viaggiatori dell'autocorriente erano 32. Di essi parte sono stati trasportati all'ospedale di Livorno, con autoveicoli di passaggio, altri all'ospedale di Cecina, altri ancora a «Donoratico», San Vincenzo, Castagneto Carducci, ove esistono piccoli ambulatori pronto soccorso. I feriti più gravi trasportati all'ospedale di Livorno sono: Daria Mattioli, di 95 anni, Ippolito Paci di 64 anni, Carlo Alberici di 68 anni, Egizia Santucci di 63 anni, Leonetto Sarti, di 63 anni, che appaiono in condizioni preoccupanti.

A Cecina sono stati medicati anche l'autista dell'autocorriente, Luigi Ulivieri, e il fattorino, Rinaldo Ristoni, che hanno riportato ferite e contusioni guaribili in 20 giorni. Gli altri viaggiatori hanno riportato ferite più lievi e nella maggior parte hanno potuto riprendere il viaggio. Il pullman è rimasto gravemente danneggiato.



Ferdi batte Hugo in volata

Rappresentante: GIANNI TOMASI - TRIESTE: Via Fabio Severo 11 - Telefono 24-8-77